

一、概 况

加拿大是一个后起的资本主义国家。1980年国民生产总值为1,295亿美元,商品与劳务出口为319.51亿美元(均按1971年不变价格计算)。加拿大国民生产总值居世界第8位,按人均计算则居第10位。战后三十多年来,加拿大的经济获得了迅速的发展。1950—1976年,加拿大国内生产总值年平均增长率为4.4%,1976年后也大致保持在这一水平上,但1980年因经济、政治种种原因,增长率仅为1%。加拿大经济迅速发展的原因,除了它幅员辽阔(有995万6千平方公里),自然资源非常丰富(森林面积占全国面积的46%,硬煤和烟煤的蕴藏量约为70亿吨,天然气蕴藏量为25,000亿立方米,铁、镍、铅、锌、铜、铀的蕴藏量也极为丰富)等得天独厚的条件外,还有两个重要因素:一是对美国的严重依赖,特别是美国的垄断资本,控制和操纵了加拿大重要的经济命脉(目前美国垄断资本掌握加拿大制造业的50%,采矿和冶炼业的56%,电气工业的66%,石油和天然气工业的70%,化工工业的80%,汽车工业的96%,橡胶业的98%和铅工业的100%);二是对外贸易在国民经济中占重要地位。加政府对外贸非常重视,把它看作是国民经济的重大支柱,对外贸的依赖程度很大,特别从六十年代初至八十年代初,加拿大的外贸发展得很快,自七十年代以来,加拿大的贸易额已占国民生产总值比重的 $\frac{1}{4}$ 左右。1979年,加进口总额为531.2亿美元,出口总额为555.3亿美元,居世界第9位,分别比1960年增长10倍和11倍。由于加拿大人口仅2,160万人,在世界人口总数中所占的比重不到1%,因此,按人均计算它是贸易额最高的国家之一。

二、加拿大外贸商品结构的变化

加拿大原是英帝国的殖民地,后来又是英联邦的一个自治领,在历史上一直是英国重要的工业品销售市场和粮食原料的供应地。第二次大战后,美国的经济势力全面向加拿大渗透,到六十年代,美国的垄断资本几乎控制了加拿大各重要经济部门,使加拿大经济严重地依赖美国,成为美国原料、矿产品的供应地和制成品的销售市场。这使得加拿大的对外贸易在商品结构上,长期片面依赖原料和初级产品的出口。

在殖民地时期,加拿大出口毛皮和鱼,以后又以出口木材为主,到十九世纪末,小麦的出口成为加拿大的主要商品,到本世纪的六十年代和七十年代,随着加拿大经济的发展,制造业产品在出口中所占的份额不断扩大(特别是汽车),而原料的出口则略有下降,但是出口商品仍然是矿产、原料、农副产品和一般工业制成品,目前工业原料的出口占总出口的20%左右,农副产品占10%,工业制成品和工业材料各占30%以上。经济学家约·斯托威尔在《世界经济中的加拿大》一书中写道:“加拿大经济史直到最近几十年,也仍然在很大程度上,是基于一种或少数几种出口商品的发展过程”。

加拿大的矿产品种多,产量高,但大部分供出口,以1975年为例,矿产品的出口总值占

加全部矿产总值的82%，其中68%向美国出口，9.1%向日本出口。具体品种有：天然气、煤、铁、镍、铜、锌、石棉等。其中不少品种出口量占其产量的75—90%以上。加拿大森林资源丰富，木材产品的出口在五十年代中期占出口总值的三分之一。到六十年代后半期，由于其他部门，特别是汽车工业和初级金属加工工业的发展，纸浆和造纸部门的地位才相对下降，但1977年，加纸浆的出口仍占总产量的61%，新闻纸出口占总产量的90%。目前，加拿大新闻纸产量居世界首位，占世界产量(不包括中国)的38%以上。

在制成品中，汽车的出口是最重要的项目。加拿大的汽车工业几乎都集中在美国垄断资本的手里，美国四大汽车公司（通用汽车公司、福特汽车公司、克莱斯勒汽车公司、美利坚汽车公司）在加生产总值占加汽车工业产值的94.8%。从五十年代起，为了加强汽车在国际市场上的竞争能力，加决定对汽车制造厂给予关税优惠，如：1962年10月实行对出口汽车给以进口配件退税的优惠；1965年1月，加美签订汽车协定，规定在若干保证条件下对两国的汽车配件免征进口税。这些措施和协定使加拿大汽车产量和出口量得到增长，汽车和汽车零件在加拿大出口商品比重中迅速提高。1956年，加出口总值中，制成品比重占10.5%，1965年占17.8%，1976年提高到38.1%。制成品提高得较快的原因是和加六十年代中期汽车制成品出口比重的增加有着密切的关系。但目前，加拿大汽车在国外销售量缩减，而汽车进口的比重却由1979年的13%增长到1980年底的19%，这意味着加拿大汽车贸易平衡的情况日益恶化。

至于农产品，它仍然是加拿大传统的出口商品，但在加国民经济中所占的重要性正在下降，尽管加为对付农产品的生产过剩采取了各种措施，力争多出口，甚至以信贷方式出口，但到1980年，粮食的出口还只占加外贸出口总值的10.5%，其中小麦占5%。

总的说来，加拿大的出口商品仍以粮食、原料、半制成品和一般制成品为主。其出口商品结构的变化受到美国市场需求的制约。加拿大能源部长吉莱斯皮在旧金山一次谈话中怀着无可奈何的心情说：“关于在加拿大将生产什么，和向哪里销售等战略性决定，都是在纽约、伦敦……甚至在旧金山董事房里作出的”。

至于加拿大进口商品结构，恰恰与出口的商品结构形成鲜明的对照。制成品的进口是进口的最主要的项目，1948年占进口总额的36.4%，到1980年已占58.5%。进的品种主要是机械设备，其次是汽车零件。1977年加进口各种生产设备总值达84亿加元，主要品种有拖拉机及其零件和农业设备，发电和变电设备，建筑、钻井、挖掘设备，石油、天然气设备，造纸、纺织、印刷和一般金属加工专用设备等。

除大量进口机械产品及其他制成品外，能源产品(石油)在进口总额中的比重也增加得较大。1979年石油进口45亿加元，1980年达68亿加元。

此外，由于近十年来，随着经济的发展，加拿大消费结构发生了变化，人们对食品、纺织品、服装和轻工产品的需求增加。1980年，加拿大进口食品39.4亿美元，比1970年的9.2亿美元增加3倍，但是消费品进口的增长速度仍然不大，而且常有波动。

三、加拿大外贸地区结构的变化

加拿大的对外贸易在战后主要集中在西半球，在西半球又主要集中在它的近邻美国。由于加拿大的地理位置，政治和经济的环境，美国的世界战略和囤积原料的政策以及加拿大蕴藏着丰富的自然资源，美国和加拿大之间形成了所谓“特殊的伙伴”关系。因此，在战后，加拿大成为美国的原料基地和销售市场；美国取代了英国的地位而成为加拿大的头号贸易对

象。1977年加拿大向美国出口的商品占出口总值的69.9%，而美向加的出口占加进口总值的70.3%；1980年，加向美出口占出口总值的63%，美向加出口占加进口总值的70.1%。加向美出口主要是工业原料、材料、电力机械为主，进口商品主要是汽车和汽车零件、工业机械、化工产品和钢材。

加拿大对美国市场的严重依赖，是美国直接投资在加拿大渗透、扩张的结果。尽管加政府力图摆脱美国的控制和影响，正在朝着经济独立的方向发展，但要改变这种长期依赖的局面，目前看来很困难。八十年代加、美之间的贸易关系不可能发生戏剧性的变化。

欧洲共同体是加拿大第二位的贸易伙伴。目前，加拿大向共同体出口的主要商品有小麦和纸浆，占出口总额的10%弱，从共同体进口的商品大部分为工农业机械、汽车、化工产品和消费品，占加进口总额的6%左右。欧洲共同体诸国从加拿大的进口集中在原料方面。七十年代后，加拿大政府积极推行贸易经济关系多面化的政策，以求改变对美的依赖局面。1973年，美国、爱尔兰、丹麦加入共同市场后，加拿大加强了与欧洲共同体的联系。1976年7月6日，加拿大同欧洲共同体签订了商业经济合作协定，双方互享最惠国待遇，加强了双方的贸易经济联系。

日本是加拿大第三贸易伙伴国。1970—1974年，加对日出口额以年增长率30%的速度发展，1973年加对日的出口已超过对英国的出口。1974年加对日出口中：农产品占24%，主要品种是小麦，工业原料和燃料占68%，半制品占61%，而制成品仅占2%（日本铜矿进口量的38.7%，铅矿的63%，锌矿的34%，钾碱的47%等均由加拿大供应）。加从日进口的60%是制成品，主要是钢材、汽车等。目前，日本在加进口总额中占3—4%，占加出口总额的6%左右。1976年加总理访日签订了一项经济合作纲要的贸易条约。自然资源匮乏的日本希望长期有保障地、大量地获得加拿大的原料供应而努力插手加拿大资源部门的投资。日、美之间在八十年代在加拿大市场上预计将会发生一场争夺加资源的经济战。

拉丁美洲是加拿大传统的贸易伙伴，但因美国对这个“后院”控制甚严，加拿大和拉美的贸易发展很慢。在非洲，加拿大也无法与美、西欧和苏抗衡，因此，对非洲国家的贸易比重也是小的。目前，苏联正在利用加拿大对外经济关系的多面化和生产产品多样化积极打入加拿大市场。这是一个值得注意的动向。

现在，加拿大为了减少对美国的依赖，正在积极发展同第二世界、第三世界的贸易，尤其是对亚洲地区的贸易。1975—1980年的五年中，加向亚洲各国和地区（不包括日本）的出口逐年增加，1980年比1975年增加217%，进口增加243%。出口商品主要是小麦、汽车、机械和一般工业制成品，进口主要是食品和服装。目前，加许多企业家和商人对扩大与亚洲地区的贸易充满希望，这对我国发展同加拿大的贸易是一个很好的机会。

四、八十年代加拿大外贸的发展趋势及前景

在八十年代，加拿大外贸的发展趋势及前景概括起来有下列几方面：

1. 加拿大经济朝独立的方向前进，试图摆脱美国的控制，但是可以预计在八十年代仍在较大程度上依赖美国。

2. 日本、欧洲共同体对加拿大的贸易比现在将会出现上升的趋势，尤其是日本，将和美国在加市场上角逐，以便获得加拿大更多的自然资源。

3. 加拿大将努力发展多方面的经济关系，特别和太平洋沿岸各国（太平洋环）的关系。对华贸易也有着宽阔的发展前景。加拿大同其他第二、第三世界的贸易也将略有增加。

4.在高物价、高失业、劳动生产率下降、经济增长速度缓慢、国际市场竞争激烈、保护主义势力抬头以及美国对加拿大经济的控制等因素下，加拿大八十年代的对外贸易预计不会有显著的增长。

5.加拿大在八十年代的进口商品结构仍然将是制成品占优势，劳动密集型的制成品（中、低档制成品）在加拿大市场上有着销售的潜力，对纺织品和食品的进口将有较大的增长，而工业原料和工业材料的进口则有进一步下降的趋势。

五、关于中加贸易

在1970年10月中加建交前，两国就有着良好的贸易关系。在六十年代，中加贸易主要是小麦贸易。1973年10月加总理访华，两国决定签订贸易协定，交换最惠国待遇，建立联合贸易委员会。目前，我国也列入对加拿大贸易活跃国家的行列。1974年，我国在加出口贸易中占第6位（不包括我台湾省），占加出口总额的1.4%；1977年退居第9位，占加出口总额的0.8%；1979年我向加出口14,237万美元，比1971年增长近5倍，但进口与出口相比，我国仍处于1:6的逆差地位。中、加目前贸易的特点是加主要向我国出口原料和小麦，我向加出口纺织品和工业品。现在，加拿大经济界对进一步扩大中、加贸易很感兴趣，但我对加的经济研究还不够全面、深入，特别是对如何利用加拿大已开始把对外贸易的经济活动方向从大西洋地区移向太平洋地区，努力发展太平洋环的多边关系，以摆脱对美国的严重依赖这一经济政策的重大变革的大好机会，进一步扩大对加出口，以消除对加的贸易逆差，这是我国外贸部门急需研究的问题。此外，在加有许多侨胞，他们思念祖国，喜爱祖国的产品，我们如何利用这一有利条件更好地打入加拿大市场，也是一个值得探讨的问题。

下面对进一步开展中、加贸易，提出几点看法供参考。

1.对加经济、贸易以及加国内市场需求应作全面、深入的了解。我著名经济学家陶大镛建议上海派一贸易调研团去加了解市场行情和实际需求，这是很好的建议。据报道，上海所生产的玩具、针织品、小五金在加市场上深受欢迎。

2.争取多出口一些高档、新颖、装潢质量好的手工产品和日用消费品（最近在加市场上，中、低档商品的销路在扩大，这是值得注意的新消费趋势）。根据加每年大量进口制成品的特点，努力出口更多的制成品，主要是劳动密集型产品，扩大我轻工、机电产品的出口，这些产品在加市场上有着巨大的需求潜力。

3.在加对华纺织品进口实行配额限制的情况下，应提高产品的质量。食品的出口应加强检验。加商界批评我出口商品包装不适应超级市场要求，交货不够及时等也应迅速纠正。

4.加拿大是世界上引进、利用外资最多的国家之一，应研究它在这方面的经验教训，以便更合理地使用加对华的20亿元贷款（现据有关资料报导，仅共用去1千万元），重点应用于发展两国间的贸易。