

在国际租船市场上期租船 (Time Charter) 的租金一般都是按月 (30 天或日历月) 以船舶的每一夏季载重线时的载重吨为计算单位。但我们在教学中常常碰到这样的问题, 为什么期租船要按夏季载重线时的载重吨计算而不按冬季载重线时载重吨计算呢?

要弄清这个问题, 首先应探讨一下什么是载重吨? 什么是载重线? 然后才能明白夏季载重线时的载重吨与期租船租金的关系。现分述如下:

1、什么是船舶的载重吨?

载重吨是船舶的吨位 (Vessel Tonnage)

指标之一。船舶吨位指标分重量指标和容积指标。重量指标包括总载重吨 (Dead weight) 和净载重吨 (Net Dead weight)。总载重吨是指船舶承载货物 (或客) 和船用物料的最大载重量, 亦即满载货物重量加上船用物料的重量。净载重吨是指船舶在某一航次中承载货物 (或客) 的最大载重量, 但净载重吨往往由于船用物料 (如燃料、淡水等) 的消耗或补充而有所变化。总载重吨也不是固定不变的, 由于航行的水域和季节不同而有所差别。如在夏季区带航行时的最大载重吨即为夏季满载载重吨 (简称为夏季载重吨), 就与在冬季区带航行时的最大载重吨 (即冬季满载载重吨) 有所不同。

2、什么是载重线?

船舶在海上航行时, 经常受外力 (风浪)

为什么期租船的租金要按夏季载重线时的载重吨计算

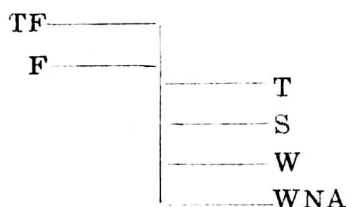
罗来仪

的影响而左右摇摆或前后倾斜。为了保障船、货和人员的安全, 对于船在不同季节、不同区带航行的装载重量须加以限制。限制的方法, 就是规定船舶的干舷 (Free Board) 高度。因此, 干舷高度的大小, 对于船舶的安全航行和船的装载能力有着密切的关系。那末, 何谓干舷高度呢? 它是指从船的中部由吃水线 (Draft) 到干舷甲板线上缘之间的垂直距离。这一距离大亦即干舷高度大, 则船的吃水小, 因而装载量也少; 这一距离小, 亦即干舷高度小, 则船的吃水大, 因而装载量多。所以船的最大吃水所对应的干舷、称为最小干舷, 也叫安全干舷。

干舷高度是由船舶检验当局 (如船级社船舶检验局等单位) 根据船舶的结构、用材、船型、适航性和抗沉性等方面的因素在船的两侧用绘制载重线标志的方法来表示。所以载重线是用以表明船舶在不同季节、不同航区中的最小干舷, 也就是所允许的最大吃水。船舶承载时, 应按不同季节和航区来确定其总的装载重量不得超过所规定的总载重线, 否则不仅安全无保障, 且将受法律制裁。

3、一般货船的载重线标志

载重线标志包括: 甲板线、载重线园盘及与园盘有关的各种载重线。现仅简介载重线如下:



左图是绘在船舶两侧的载重线，现由上至下加以说明。

(1)TF (Tropical Fresh Water load line)是热带地区淡水载重线，以“TF”为标志，即船舶航行於热带淡水中所允许的最小干舷。

(2)F(Fresh Water load line)是淡水载重线，以“F”为标志，即船舶航行於淡水中所允许的最小干舷。

(3)T(Tropical load line)是热带地区载重线，以“T”为标志，即船舶在热带地区航行时的最小干舷。

(4)S(Summer load line)是夏季载重线，以“S”为标志。在夏季的情况下，船舶的总载重量不得超过此线。

(5)W(Winter load line)是冬季载重线，以“W”为标志。在冬季的情况下，船舶的最大吃水不得超过此线。

(6)WNA (Winter North Atlantic load line)是北大西洋冬季载重线，以“WNA”为标志。船的长度不及380英尺

者，在北纬36°以北海域航行时，其装载重量应受此限制，亦即船舶的最大吃水不得超过此载重线。

由上可见，载重线愈靠下者船舶的吃水愈浅，其总载重量亦愈小，而愈上者则反之。

4、期租船的租金按夏季载重线时的载重吨计算的道理何在？

了解上述情况后，也就明白了船舶在冬季或在冬季季节区航行时所承载的总载重量要少于夏季或在夏季季节区航行时的重量。而且就世界上整个海域而言，适用冬季载重线的地区较为狭窄，在一年当中这些地区适航的时间又较为短暂，因此，期租船的租金如按冬季载重线时的载重吨计收，则船方的经济收益较少，故为船方所不取，如按夏季载重线以上的其它载重线的吨位计算，则又难为租方所接受。故长期以来，相沿成习，按夏季载重线时的载重吨计算已成为租船市场上的一项规章。循此办法不仅较为合理，且有利于国际贸易和海洋运输业务的发展。

