

两宋时期广州的对外贸易

黎 小 明

在我国古代的对外交往活动中，陆地上有条著名的“丝绸之路”，在海上则有条“香料之路”，这就是指我国古代沿海各城市口岸利用海上交通，与世界各国进行商业和文化的大交流。广州这个华南的最大城市，由于地理位置上的得天独厚，城市历史文化的悠久，早在秦汉时期，就是对外活动的重要口岸，到唐代，海外贸易已经居全国各口岸的首位，及至两宋时期，更是进入一个新的历史发展阶段，并由此给两宋政权带来了巨大的经济收益。

一、对外贸易繁盛

广州不仅是我国当今“交易会”的所在地，对外贸易十分发达，是主要口岸之一，而且在距今1000~700多年的宋代，广州同样以外贸繁盛称著于世。广州是当时中国商船走向世界和各国商船来华贸易的起讫点。这是有史为证的。当时西方的一位航海家，地中海西西里岛的艾德雷斯，在他的著作《地理志》（成书于1153年，相当于我国南宋时期）中就描述了他对广州的印象，说广州是中国当时最大的港口，人烟稠密，贸易兴旺，外国商船多数由此进入中国。此外，我国古代史籍《宋史》、《文献通考》及《岭外代答》等书中，也有多处以广州作为外国商船抵达地点的记载。在那个时候，大批来自东南亚、印尼、西亚、东非乃至地中海沿岸国家的商船，满载各国的货物，在广州舶岸，进行大规模的贸易。宋朝当时进口的货物主要是香药、犀象、珊瑚等，出口的主要

是丝绸、瓷器、铜钱等。广州的码头上，中外货物堆积如山，正所谓“海舶贾蕃，以珠犀为货，丛委于地，号称富庶”，^①连苏东坡也说，“广州真珠香药极有。”^②当时从广州上岸的外国货物，占各口岸总数的绝大部分。例如，北宋熙宁十年（公元1077年）。广州、杭州和宁波三个口岸，共进口外国乳香354,449斤，其中从广州进口的，就有348,673斤，占总数的98%，由此可见当年广州外贸繁盛的程度了。

古代管理外贸事宜的机构，唐代称为市舶使，宋代改称市舶司。它的职责是“掌番货，海舶，征榷、贸易之事”，^③同时还负责接待外宾，大约相当于现在的海关和外贸局。宋代第一批设置市舶司的口岸中，广州是最早的。公元917年，宋兵攻占广州，灭掉五代十国时期以广州为首都的小王国南汉，同年就设立市舶司。由此可见，这里的海外贸易是有基础的，很早就兴旺起来。市舶司位于珠江边，当时的珠江河面还很宽阔，广州人俗称“小海”。在市舶司的附近，宋朝政府修建了专门用来宴请外商的海山楼，这是一座建于宋嘉祐年间（公元1056—1063年）的水榭楼阁。它面对珠江，十分优雅，有“南粤第一楼”之称。每年市舶司拨出专款，在此款待来华和离华的各国商人。

海外贸易的繁荣昌盛，促进了中外人民的各方面交流。成千上万的各国商人、游客从海路来到广州，其中有相当一部份人还侨居下来。宋代的重修南海神庙碑文中就说：“先是此民与海中蕃夷、四方之商贾杂居，”

有些侨民还与当地居民通婚，化为华人。据文献的记载，宋代外国人侨居广州的人数，占当时广州人口总数的差不多五分之一。由于侨民日益增多，当时的广州政府便专门划出一个区域，修建房舍，供他们居留，这便是历史学界所称的“番坊”。在“番坊”内，侨民们可自选头领，叫做“番长”。“番坊”内可以有自己的生活习惯和宗教信仰，同时又遵守宋代法令，与广州人民和洽相处。另外，广州地方官府还应侨民的要求，为他们的子女设置专门学校，史称“番学”。“番学”的课程既有中华民族的文化，也有他们自己的文化，受到侨民们的欢迎，“诸番子弟皆愿入学”，④“番学”的设立，促进了中外文化的交流。

总之，两宋时的广州是江面桅樯林立，帆影片片；街上肤色各异，语音不同的外国商人摩肩接踵，熙熙攘攘；外国香药、土产，中国瓷器、丝绸充斥商店，堆满港口。如此景观，外贸的兴旺程度，是不难想象的了。

二、外贸繁盛的历史原因

首先是，宋代社会经济和造船、航海技术的发展，为海外贸易的繁盛提供了物质基础和技术保证。当时的手工业发展很快，而与出口有关的丝织业和造瓷业特别兴旺。丝织作坊遍布全国，产品有数十种之多，且质地精美。造瓷业方面则有“效著海内，天下咸称”的景德镇陶瓷。此外，各地瓷窑也各具特色，产量很大。如1952年在广州城西发掘到的宋代瓷窑遗址，其产品在国内极为罕见，但却在东南亚一带的国家有大量发现，由此证明，这是一个专供出口的瓷窑。海上贸易，必然离不开造船和航海技术。广州当时的造船已非常先进，船“深阔各数十丈，”⑤一船可载人数百之多，而且可贮存一年的口粮，船上还可养猪酿酒。在航海技术方面，广州的海船是全世界最早使用指南针

的，这可见于宋代的《萍洲可谈》海船的型制和航海技术的发展，为航行的安全提供了保证。

其次是，宋朝奉行优待和鼓励海外贸易的政策，促进了这项事业的发展。我们知道，汉代形成，在唐代仍兴盛的陆上“丝绸之路”，到宋代时期，由于受到沿途各国经常发生战争或其他政治影响，已经逐渐衰退，加上陆路运输数量少，费用大，时间长的因素，因此，宋政府便把注意力放在能产生巨大利润的海外运输上，推行鼓励外商来华贸易的政策，从而使海外贸易繁盛起来。

三、广州外贸的经济作用

繁盛的贸易，必然带来巨大的经济效益。“市舶之利最厚，若措置合宜，所得动以百万计”。⑥这些外贸利润，当时主要通过榷货和抽税两项来获取。所谓榷货，就是那些政府专买专卖的进口商品，如犀角、象牙、乳香等等。各地市舶司收购下这些东西，再运到内地出售，一般可以从中获取10~15倍的利润。抽税是直接从贸易中获取，因而是无本之利，收入更大。税率一般是精细的货抽10%，稍为粗的货物则抽30%。抽税的货物同样是运到内地出售，所获利润非常可观。北宋皇祐年间（公元1049—1054年），仅从广州一个口岸抽税所得到的收入，平均每年有27万元，占宋代当时全国总商税的3%。到南宋初年，则更上升到每年100万元，占当时总商税的30%。试想一下，这么大的一个国家，除市舶税外，还有诸如茶、盐、矾等多项税收，而仅广州一口岸的市舶税就占如此大的比例，若再加上未能统计的从榷货专卖中获取的利润，则广州的外贸给宋代政权带来的经济收益何等巨大是可想而知的了。所以连皇帝也承认，广州自从设立市舶司，开展外贸以来，收入是高于其余各口岸的。当时的广州，真是“逐日收支宝货，钱物浩瀚”⑦（下转第38页）

现 货 市 场				期 货 市 场			
3月31日	卖出	4.40	6月	买进	4.52	8月	基差0.12
5月31日	买进	4.50	现货	卖出	4.54	8月	基差0.04
亏损 0.10				盈利	0.02	差额0.08	

4. 基差差额为负数时的买期保值

基差差额为负数时，买期保值能使交易者得利。

现 货 市 场				期 货 市 场			
3月31日	卖出	4.40	6月	买进	4.52	8月	基差 0.12
5月31日	买进	4.50	6月	卖出	4.68	8月	基差 0.18
亏损 0.10				盈利	0.16	差额 - 0.06	

交易者实得利润为每浦式耳0.06美元。

可以看到，基差的任何变动，都直接影响到套期保值的效果。现在交易所内，出现了按一定基差买卖现货，进行保值的办法，因此，掌握基差变动对套期保值的影响，将有助于顺利进行套期保值交易。

（上接第50页）

的黄金城市，每年都将大量钱财送进朝廷的国库中去，对稳定两宋的政权起到了重要的作用。

回顾宋代广州外贸的状况，能清楚地看

到外贸的繁荣，必然促进整个社会经济的发展；而外贸要繁荣昌盛，制定相应的政策是关键之一。这个道理，古今亦然。这对今日的外贸事业来说，也有一定的现实意义。

注释：

①《广东通志》卷92.

②《东坡题跋》卷1.

③《宋史》卷167.

④《中吴纪闻》卷3

⑤《岭外代答》卷6

⑥《宋会要辑稿》卷44

⑦同上