

介绍美国的几种联运方式

费 振 芳

以集装箱为媒介,用海上运输和陆上运输这二个运输系统联结二个或二个以上的运输方式,诸如轮船、火车或轮船、卡车或者轮船、火车、卡车组成一个连续的有效的货流,这种运输方式在美国被称为“联运”(Intermodal)。

一、三种联运方式

从远东各国向东行送往美国的货运有“水陆联运转换点”(Overland Common Points)简称 OCP、“小型陆桥”(Mini—Landbridge)简称 MLB 和“微型陆桥”(Microbridge)简称 MICRO 的三种联运方式可选择,每一种运输方式都有不同的运输路线来完成它全程的运输。

1. 水陆联运转换点 (OCP)

“水陆联运转换点”是太平洋航运公会(The Transpacific steamship lines)规划的一个区域。这个区域是指北达科他州(North Dakota)、南达科他州(South Dakota)、内布拉斯加州(Nebraska)、科罗拉多州(Colorado)、新墨西哥州(New Mexico)以及它们以东的美国东部三分之二的地区。

航行于美国西部海岸的太平洋各航运公司对到达“水陆联运转换点”区域的货物给予一个较低的费率,同时从美国西部海岸的一个港口运往“水陆联运转换点”区域的货物可享受美国铁路和公路的特价费率。这个特价的费率低于美国国内的运价。

在“水陆联运转换点”的条件下,远洋运输提单(Ocean bill of lading)和公路或铁路的陆上货物承运单据(Cargo's receipt)是分别开具和处理货主(买方)在“水陆联运转换点”条件下,负责支付公路或铁路的运费和办理内陆运输以及由此引起的其他费用;卖方负责将货物运往美国太平洋海岸的某一个港口城市并支付相应的运费。

2. 小型陆桥 (M·L·B)

“小型陆桥”在美国是从1972年发展起来的。“小型陆桥”的概念是一个海铁联运路线,现在它已取代过去通过巴拿马运河的全程的海运路线。

在“小型陆桥”条件下,承运货物的远洋航运公司的责任是从远东经过美国太平洋海岸一直伸延到美国大西洋海岸或南方海湾区的目的地的港口城市,即承运人除负责海上运输外还需负责安排全部的内陆运输。它的具体做法是使用一个联运提单,结合海运和铁路联运方式,从远东地区经过美国西海岸的一个港口将货物运抵列明在联运提单上的美国东海岸或南

方海湾区的一个港口城市 (East or Gulf Coast Port City)。

用“小型陆桥”运送的货物，在运价上大体与海运运价相等，但在运输时间上，它比全程海运为快，以纽约港为例可节省六天左右的时间。

3. 微型陆桥 (MICRO)

使用一个联运提单，从远东地区经过美国西海岸的一个港口城市，利用集装箱或拖车结合海陆联运将货物运抵列明在联运提单上的一个美国内陆城市。

在“微型陆桥”的条件下，承运人的责任与“小型陆桥”相同。它与“小型陆桥”不同之处，货物的目的地是在内陆城市而不是在港口城市。

如果货物的目的地是在内陆城市如伊利诺斯州 (Illinois) 的芝加哥 (Chicago)、堪萨斯州 (Kansas) 的堪萨斯市 (Kansas city)，应该使用“微型陆桥”的运输方式而放弃使用“小型陆桥”。因为“小型陆桥”将货物运到美国东海岸或南方海湾区的一个港口城市，嗣后再由港口城市返回内陆城市，这不但要增加买方的开支和风险，而且还要延长运输时间。但是目前开辟“微型陆桥”运输路线的航运公司不多，据了解美国 LYKES 航运公司能提供此种运输方式。

二、三种联运时间的区别

根据美国俄勒冈州 (Oregon) 波特兰港口当局在“中美运输专题讨论会”上所发的资料和上面所述的三种联运，它们之间的区别可列表归纳如下：

项目		联运方式	水陆联运转换点 (OCP)	小型陆桥 (MLB)	微型陆桥 (MICRO)
运输路线			1. 用船将货运抵美西海岸一个港口城市。 2. 再从该市用火车或卡车将货运抵 OCP 区域内的最后目的地。	1. 同左。 2. 再从该市用火车将货运抵美东海岸或南方海湾区的一个港口城市。	1. 同左。 2. 再从该市用火车或卡车将货运抵内陆城市。
责任	船		1. 负责太平洋海上运输。 2. 出具一张到美西海岸的一个港口城市的提单。	1. 负责全程运输。 2. 出具一张海铁联运提单。	1. 负责全程运输。 2. 出具一张海陆联运提单。
	方				

续表

项目	联运方式	水陆联运转换点 (OCP)	小型陆桥 (MLB)	微型陆桥 (MICRO)
	责任方			
责任方	买方	1. 办理去美西海岸的一个港口城市的货物的出运手续。 2. 支付去该市的货物的运费。	1. 办理去美东海岸或南方海湾区的一个港口城市的货物的出运手续。 2. 支付去该市的货物的运费。	1. 办理去美内陆城市的货物的出运手续。 2. 支付去该内陆城市的货物的运费。
	买方或货主	1. 办理从美西海岸一个港口城市去 OCP 区域内的最后目的地的内陆运输 (铁路或公路), 并负担由此引起的一切风险和费用。	如货物的目的地在近美东海岸或南方海湾区的一个港口城市的内陆, 则需办理内陆运输并负担由此引起的一切风险和费用。	

三、如何选择使用美国的三种联运方式

在美国存在着三种联运方式的情况下, 选择使用哪一种联运方式对我国出口物资能及时地进入美国市场是我们优先考虑的问题。由于涉及我们的物资向美国的哪个地区出口, 所以根据出口物资的地理位置来决定选用哪种运输方式是具有很重要的作用。按照美国进口物资的流向, 到落矶山脉 (The Rocky Mountains) 东面城市的物货可选择 “OCP” 运输方式; 到美国东海岸和南方海湾区的港口城市或者到距离上述两个地区港口城市 550 公里内的目的地可使用 “MLB”。关于 “MICRO” 的联运方式, 则可根据买方或货主所提出的并被标明在 “微型陆桥” 运价本上的特有的内陆城市来安排。

至于三者的在途运输时间, 从远东到美东海岸或南方海湾区的港口城市 “MLB” 比全程的海运最高可节省十一天的时间, “MICRO” 和 “OCP” 的运输速度需视集装箱在美西海岸换装到铁路或公路的时间来定。

我国运往美国的出口物资, 由于没有开展 “MICRO”, 较多的航运公司使用了 “OCP” 和 “MLB” 两种联运方式来承运。