

加强苏伊士运河的管理确保埃及外汇收入

张迈进 译

航税收,是埃及国民经济三大支柱之一。在面临海湾和国际局势动荡情况下,埃及想方设法,加强管理,搞活经营,确保了运河外汇收

入。其办法值得借鉴。

一、计划措施及时得力

埃及苏伊士运河管理局局长穆罕默德·阿札特·阿迪勒工程师介绍说,他们针对形势,从1985年起就开始对苏伊士运河通航的情况,重新作了充分的研究和分析,认为从国际海运发展的趋势来看,船主为了获取更大的利润,今后可能会出现新的超巨型油轮通过苏伊士运河。这就要求运河管理当局制订一个保证超巨型油轮安全通航的计划,其中包括一系列顺利通航的各类具体技术措施,并付之实现。

不出所料,1987年有许多超巨型油轮从苏伊士运河通航。这些船只中吨位最大的是50.5万吨级的“希拉夫斯”超巨型油轮。它在一年中两次从苏伊士运河通航,每次交付通航费约40万美元。最近通过运河的另一艘超巨型油轮是22.4万吨级的“玛亚·玛格里特”号(属利比里亚)。它交付通航费是30万美元。

由于计划措施及时得力,各种超巨型油轮能通航运河,保证了埃及每年创收可观外汇,而且赢得国际航运界一片赞誉。

二、实行通航优惠政策

近年来,埃及运河管理局向世界上各海运界发表了公告,宣布对那些至今仍绕道好望角行驶而尚未从苏伊士运河通航的油轮和货船给予降低通航税的优惠。这一做法受到了国际航运界的极大欢迎。接着运河当局成立了专门的办公室,研究和制订了具体优惠办法,根据各船的吨位、装载的货物、航程时间和期限,分别给予降低40~52%不等的收费优惠。

同时,在通航费的支付形式上作了灵活

规定,采取让顾主在交付税金时减免其中20%的美元比例,可以改用其它货币支付。这是紧紧抓住顾主,保证收入的有效措施,确实吸引了大量超巨型油轮和一般货船不走好望角而取道苏伊士运河。

埃及实行的一系列办法和政策,目的是要采取一种新的改革步骤,以吸引一部份尚未取道苏伊士运河的国际商船和油轮通航运河,并把通航船队纳入管理当局的计划之中,成为埃及的可靠财源。

三、搞活经营、效益显著

埃及采取一系列的计划措施和优惠政策,收到良好效果,既博得国际海运界的欢迎和赞誉,又保证运河通航的外汇收入稳步增长。根据资料,1984~1985年度运河收入为9.13亿美元。1985~1986年度比上年度增收

11%,约10亿美元。1986~1987年,因大量的非油轮货船也通过苏伊士运河,运河收入将达11亿美元左右,又比上一年度增加10%以上。

(译自埃及《金字塔报》1987年6月4日)