

报关行又称海关代理行，在各国对外贸易活动中，它是一种受海关监督、管理或指导，专门代客办理进出口货物报关手续，并收取一定手续费的行业。过去，报关行设在海关办事处内，后来，随着工业及对外贸易的大规模发展，报关行同进出口商及有关行业的业务有了更加广泛、密切的联系，为了单独承揽报关业务，方便客户并发展多种经营服务事项，报关行逐渐脱离海关办事处，由一些公司在需要处理进出口货物的地方办理报关，因此，前不久有的国家在制定有关法规时提出把过去“海关报关行(Custom-house broker)”一词改为“报关行(Customs broker)”，以正确反映这个行业目前的状况。

在国际贸易活动中，要是一笔交易需通过海关手续，除了涉及进出口商本人外，还会牵涉到其

它很多方面。因为能够以直接、正式的方式通过海关渠道了解有关信息的进出口商为数不多，所以，有时候，某些最关键的问题，往往为一般进出口商所忽视，除非其本人以前曾遇到过这类问题。不仅如此，即使某个进出口商想要进行了解的话，他也非得有耐心，有一定的业务知识，并得花费很多的时间，这不但对进出口商本人，而且对海关人员来说，都是很伤脑筋的事，所以概括地讲，报关行向进出口商提供的大量信息是属于这样一种性质和范围，即：不是进出口商本人就可以迅速或轻而易举从海关方面得到的信息。

此外，报关行还帮助进出口商选择承运人。由于这项工作牵涉到的许多问题需三思

而行，因此，这是一项比较复杂的工作。例如，为了确定时间和价格，报关行必须认真分析托运人、国外承运人的大量资料，这里还牵涉到凭原始提单交货问题。要是海关手续没有办妥的话，由于不能直接从承运人手上提取货物，货运就有可能被耽搁，因此，他们还会遇到缴纳滞期费之麻烦。另外，报关行还得向进出口商解释官方的文件、指示、规定和法律，因为这些文件、指示、规定和法律对于天天与之打交道的人来说，也许司空见惯，但是对一般进出口商来说，就不一定能那么驾轻就熟。由于报关行掌握必要的资料、信息和业务技术，所以对进出口商来说，为了尽可能选择最佳货运方案，报关行常常是他们最得力的顾问和助手。

除了代客办理报关手续，帮助客户处理一般进出口货运问题外，一般报关行的服务事项还包括其他

很多方面，有的项目是属于共同经营的。例如，根据当地情况，报关行也可以是保险代理行、地方运输公司、装卸承包公司、仓储公司、船舶代理公司、承运代理公司，或旅行代理公司等等。有的报关行则以单独承包行的形式向公众提供上述服务事项。

尽管报关行有许多头衔，但是它作为海关和进出口商等行业之间的业务联络部门来说，对海关也有很重要的作用。为了把工作做好，报关行必须了解海关机构的情况。例如，某个部门是干什么工作的；海关在进出口方面有什么新规定；怎样才能得到海关的信任等等。如果报关行想经常得到海关帮助的话，它就得明白怎样配合海关工作，其结果是报关行承揽了大量的业务，既简化了

报 关 行

陈 建 国

海关人员的工作，又给进出口商等有关行业提供了良好的服务。有些海关人员只是在收到申报单的时候才知道报关行的存在。他们把报关代理人当作“填表格的人”，这实际上是一种误解。事实上，在大多数报关行的业务工作中，制备海关单据所占的时间和精力还不到50%，报关行把自己的大部分时间和精力用于同贸易过程中的进出口商、银行、船公司、航空公司、货运公司以及铁路等方面的人打交道，而他们中的每一方一般都有自己的特殊要求，自己的行话和某种秘密。由于经常进行业务联系的缘故，报关行对有关行业的情况了如指掌。

在报关行的日常事务中还包括对短少、残损、耽搁及意外事故进行索赔或反索赔的工作，恰恰正是在货物或单据上发生这类问题的时候，报关代理人才真正认识到“代理人”这个名称的确切含义是什么。报关代理人就是“中间人”。他在每一次交易中同所有的当事人周旋，把当事人联络到一起，尽力满足他们的各种要求，使业务工作有条不紊，货运畅通无阻，把损失减至最小的程度，同时努力保全自己的声誉，以便继续经营下去。

鉴于报关行的人员需要有良好的分析问题的能力以及灵活、娴熟处理问题的本领，所以他们必须经有关部门的考核，从而证明其有资格成为一名报关代理人。在一些国家里，报关行的人员须经过专门学校的训练，无论他们以前受的教育如何。在美国，报关代理人是根据财政部关税法第641条条款核准经营业务的，但大多数报关代理人不是以个人名义开业，而是以政府人员、合股人或公司雇员的身份充当报关代理人的角色。有的公司在许多港口设有分公司。有些报关行是由大的运输公司经营，虽然其中某些公司不一定由美国人经营和管理，但公司中必须有二名经批准的美国公民充当官员。在日本，经营报关行，须经海关的许可并取得经营执

照，而报关员需经过海关考核以取得报关资格。此外，海关还对已获得报关资格的人员定期组织进修，进行有关法规教育和办理报关手续等方面的说明，以提高报关人员的业务水平，而报关行每年得向海关作一次业务情况的报告，由海关实行监督。

在我国设立报关行也有较长的历史，而且随着社会的发展，报关业务经营情况也有较大的变化。满清王朝期间，报关业务一般由行商经营，当时的行商一方面垄断进出口贸易具体业务，并向海关保证交纳税款，另一面又代表政府和海关，约束外商活动，实行清政府的闭关政策。后来，帝国主义对我国进行侵略，迫使清政府签订了许多丧权辱国的不平等条约，其中包括开辟许多通商口岸，由于对外商业贸易的发展，报关业务量剧增，因此，名目众多的报关行作为专门代客办理货物报关手续的行业或兼营行业便在各通商口岸应运而生。解放以后，海关回到人民手中，随着社会主义工商业改造的深入进行，企事业的所有制发生了根本的变化，报关业务开始由国家指定的专业部门经营。例如，外贸运输公司就是作为一种独家经营报关业务的国营单位，代理、承揽一般企事业的报关业务。但是，情况并不是一成不变的。自从党中央号召实行经济体制改革以后，随着对外开放，扩大企事业自主权，抓经济效益等政策的深入贯彻执行，工业、贸易业的情况开始发生了巨大的变化，前一段时期报关业务经营的情况也出现了新的变化，有的公司开始着手设立报关行或申请单独经营报关业务，这是值得我们认真研究的。

报关行是世界各国广泛采用的一种委托报关的组织形式。虽然各国的政策、制度不同，其服务范围 and 经营形式也有所不同，但它在外贸业务活动中有其特有的灵活、方便、效率高的作用，因此，我们应当对世界和我国的报关业务活动仔细地进行研究和比

(下转第62页)

与国际银行界和金融界的业务往来，扩大对外经济贸易往来，增加外汇收入，为对外开放政策服务。

符合哪些条件才能搞出口押汇？

1. 出口单据为即期信用证项下单据。

2. 单据符合信用证要求，如有不符点，须先征得开证银行的同意接受该项不符点，但属于下列情况之一者银行不做出口押汇。

① 单证之间和原单之间不相符，而且开证行未通知其可接受不符点者。

② 信用证限制由另一银行议付者。

③ 开证行或偿付行资信不好，作风恶劣，挑剔特多者。

④ 开证行或偿付行所在地，或货运目的地局势动乱，或已发生战争者。

⑤ 开证行或偿付行所在地外汇短缺，管制特严，或发生金融危机等情况，收汇无确实把握者。

⑥ 索汇路线迂回，影响安全及时收汇者。

⑦ 船公司对出口单位预借提单，或由于迟装而倒签提单日期，虽然单证表面相符，但经不起进一步查实者。

⑧ 记帐贸易或信用证款项支付方式为主动借记开证行在中国银行总行的帐户者。

⑨ 信用证有电索条款者。这类信用证项下收汇快，按收妥结汇办理。

出口押汇是我国金融界的一项改革，大势所趋，势在必行。国家决定在上海搞试点，已进行数年，其他地方也在推广，取得了一些成功的经验，形势大好。目前存在的问题是：外贸系统在资金雄厚时往往不愿搞出口押汇，资金短缺，贷不到款时才搞出口押汇，原因是押汇审单比收妥结汇审单严格得多；由于奖罚制度没有落实，干好干坏一个样，不能调动单证员的积极性和责任心，往往怕麻烦，就不愿搞出口押汇；银行怕麻烦，增加工作量，对有些可搞出口押汇的单据，不督促外贸搞出口押汇。针对上述问题，必须加强出口押汇的宣传和思想教育，作过细的工作，落实责任制和奖惩制度。

(上接第54页)

较，充分吸取各国报关业务活动中的某些长处，以改进我们的报关和服务工作。当前，在经济体制不断进行改革的新情况下，我们的目的就是要积极地引导有关报关单位，认

真地改进报关、服务工作，既做到方便客户，加速货运，又要注意遵纪守法，简化手续，配合海关工作，为促进对外贸易的蓬勃发展，多作贡献。