

现在有些人称瑞典为“欧洲的日本”，主要是因为瑞典的股票市场受到国内蜂拥而来的流动资金的支持。类似的其它原因也起着作用。虽然

瑞典克朗对美元急剧升值，但瑞典还是设法保持了对日本的出口，同时国内需求旺盛也是经济增长的一个动力。

去年瑞典的公司收入迅速增加，加上许多大公司购入资产或接管其它公司，以及埃里克·彭泽一类企业家的经营活动等，这些都是促使资金在近几个月内源源流入瑞典股票市场的因素。结果，斯德哥尔摩市场已弥补了由于去年10月黑色星期一股市下跌以后它所遭受损失的一半以上。

大体上说来，以出口为主的瑞典经济（其出口占国内生产总值的35%，出口总额的11.3%是出口到美国）已安全度过了由美元下跌所产生的衰退。其中一个原因是美元在瑞典克朗一揽子汇率中是双重加权的，使克朗对西德马克继续向下浮动。瑞典的出口中有将近12%是到西德，这是很重要的。

尽管有提高工资的压力，但生产效率的提高是促使成本继续下降的另一个因素。瑞典有一些闻名世界的名牌商品，即使在价格上升时，这些名牌商品仍有助于瑞典的出口。

某些分析家感到瑞典经济搞过了头，贸易赤字在扩大。这指的是提高利率以抑制当前国内强烈的需求。这会增加克朗上浮的压力，对出口不利。

同目前受到投资者们注意的南欧某些市场如西班牙进行比较，瑞典股市的一个吸引

瑞典：市场小，利润大

肖 麟摘译

力是主要股票流动迅速，容易经营。

伦敦的许多大掮客都在做瑞典主要股票生意。伦敦证券交易所的“证券交易自动行市表”上开列了大约10种北欧股票，其中有瑞典的几种主要股票，提供固定的额度。另外，在纽约的交易所里瑞典股票能以美国证券托存收据的形式经营。

按资本额来看（到今年3月底大约相当于850亿美元），瑞典股市并不算是欧洲最大的市场。按欧洲的标准，大约有220家公司上市这个数字也不算大。

欧洲自由贸易区国家（包括瑞典）和共同体于1992年经济联合大有希望。欧洲运输部门作为一个整体将实行自由化，这对汽车制造商是有利的。1992年的联合结果将普遍有益于欧洲的经济，有益于高效率的、独特的经济，如瑞典经济。

根据伦敦经纪人詹姆斯·卡佩尔的预测，瑞典市场的总利润到1989年3月底按美元计算应该是23.5%，其中的15%是市场利润（包括指数上涨和股息收入），另外8.5%则是从克朗对美元预期的升值中获得。如果这种预测是正确的，在瑞典市场投资的利润在欧洲将仅次于法国，远远高出在欧洲其它市场上可以得到的利润。

资料来源：1988年5月26日《远东经济评论》