

浅论 EDI 与国际贸易

支 昀 晔

随着世界经济的发展和国际贸易规模的扩大,经济国际化、经营跨国化成为大势所趋。70年代以来,以微电子和计算机技术为核心的知识密集型的信息产业迅速发展,贸易和运输单

证等信息处理和传递的质量和速度直接影响到贸易的进程。在这样的背景下,以电子方式取代传统的书面文件方式的 EDI,应运而生。

(一) EDI 及其与传统交易模式的比较

EDI(Electronic Data Interchange),即电子数据交换,是将贸易、运输、保险、银行、海关等行业的信息,用一种国际公认的标准格式,通过计算机通信网络实现各有关部门或公司与企业之间的数据交换与处理,并完成以贸易为中心的业务全过程。简言之,由于各单位都使用了计算机,他们的资料都在计算机中,因此只要用约定的格式将业务单据经计算机网络直接送到对方计算机中,这样不仅免去了不必要的人工处理,节省了人力和时间,也减少了人工作业可能发生的差错。

在传统的交易模式下,贸易的采购、订货、付款、开发票、收款等工作虽然都由计算机处

理,但采购要由人工根据计算机处理获得的数据,制定订货单邮寄给卖方。卖方再根据订货单人工输入计算机进行订货处理。同样,开发票和应付帐款的处理,收款和付款处理也要通过人工和邮递等环节。所以,在传统交易模式中,虽然已使用计算机处理业务,但离不开邮递和使用人工缮制文件,从而导致处理成本增加和效率降低。

在 EDI 交易模式中,利用网络进行电子数据交换,免去了人工缮制文件及传送和再输入计算机,很显然,效率大大提高。正由于此,EDI 在国际贸易界倍受青睐并获得了长足发展。

(二) 从 EDI 在国际上的发展动态看其优越性

早在 1978 年,国际贸易中就已使用 EDI,据统计,在进出口业务中,文件工作占进出口货物成本的 7%,整个贸易的花费占成本的 15%。有了国际统一标准的文件格式,各国贸易将无语言障碍,普遍增强竞争能力,加速货物、资金周转,有力地推动着全球市场的形成。

1. 美国 在美国,EDI 的发展势头很猛。美国出口创汇的第二大公司通用电器公司,不

仅拥有世界上最多用户的网络服务,还有分布在世界各地的生产厂和分支机构,其公司内部管理是应用 EDI 技术的典范。据近 5 年的统计数据表明,由于应用 EDI,其产品零售额上升 60%,库存周转由 30 天降为 6 天,每年仅连锁店文件处理费用一项就节约 60 万美元,每张订单费用由 125 美元降至 32 美元,运输时间节约 80%。位于纽约郊外的 IBM 大型机 3090

的生产厂,也是 MVS 操作系统的研制中心,该厂 EDI 的开发策略和目标中明确提出,1992 年底与 2000 个供应商实行 EDI 供货的目标,EDI 处理订单达 80%,节省费用高达 6000 万美元;而 1991 年底的目标是 125 个,可见发展势头之大。

2. 新加坡 新加坡是亚洲最早发展全国性电子数据交换的国家。TRADENET 是新加坡的贸易网,目前该网络的用户已达 1300 多家。TRADENET 依靠网络将相关机构,如贸易发展局、港务局、海关、民航局、船运公司和贸易商等连接起来,可处理全国约半数的空运和海运进出口报关表,以及申报和审批工作,每年为政府和贸易商节省约 5 亿美元;每份文件的处理成本从 5 美元降至 0.8 美元;处理时间从 24 小时缩短为 15 分钟。

3. 韩国 韩国政府在电子数据交换的筹备工作方面开发较早。1991 年,韩国宣布拨款 5 亿 8 千万美元设立一项名为韩国贸易网络的全国性 EDI 服务,使国内的贸易公司、港口

承运人和政府机关,可共用同一网络。为在 1995 年缔造一个以无纸贸易为主的环境,实行小型公司电脑化及推行 EDI 所需总成本约为 50 亿美元,不过,相对于韩国每年超过 1200 亿美元的贸易额而言,的确物有所值,因为单在商业方面,即可节省 15% 的成本。

4. 香港 作为世界上举足轻重的“国际港”,国际贸易电子化在香港早已是一种普遍的经商手段。从早期的各贸易单位联机运作,到 1988 年 TRADELINK 的开通,EDI 的研究与推广在香港正蓬勃开展。到 1989 年底,TRADELINK 在 EDI 相关工作中,其投入约 1 400 万港币,估计 1992 年即可解决中文通讯部分的问题。

目前,就全球而言,已有 15 000 多家企业使用 EDI 进行贸易伙伴间的商务往来。国外有的大公司已宣布贸易伙伴中没有 EDI 手段会失去贸易业务机会。对我国贸易界来说,涉足 EDI 领域已到了刻不容缓的时候。

(三) 进出口业务流程中 EDI 的应用

下面结合进出口贸易流程的主要环节探讨一下 EDI 在具体贸易实务中的应用。

由于进出口业务所涉单据众多,大多靠手工缮制,而提单等又主要由传统的航空邮寄进行传递,常常出现提单晚于船舶到达的现象。至于有些单据,如发票、明细表、外汇核销单等,竟由人力传递给各相关部门,由于时间迟滞,给收发货人造成不同程度的经济损失。

随着现代计算机技术和电子通讯技术的飞速发展,EDI 中的电子提单(Electronic B/L)这一新生事物,目前在发达国家中已得到应用。这种提单的数据是通过 EDI 按密码进行传送的,它不同于凭航寄传送的航运单证(Paper shipping documents)。电子提单的传送速度快,费用低,而且能有效地防止航运单证的欺诈行为。

电子提单的传递必须将承运人、托运人、

收货人及银行的电子计算机进行联网,计算机将运输合同中的数字、条款等按特定的规则转化成电讯,通过专门的电子通讯设备将这些电讯从一台计算机传送到另一台计算机。以×××公司的业务流程为例,该公司为托运人,中国外运公司为承运人,电子提单的具体传递过程应该是:

1. 托运人通过向承运人发送订舱电讯进行订舱。

2. 承运人如同意订舱,向托运人发送接受订舱以及有关运输合同条件的电讯,由托运人加以确认。

3. 托运人依照订舱电讯的要求,将货物交给承运人或其代理人。货到后,承运人或其代理人向托运人发送收货确认电讯。

4. 承运人在货物装船后,立即以电讯密码的形式通知托运人,并抄送给托运人指定的

银行。

5. 托运人在收到承运人的货物已装船电讯后立即向当地银行办理议付。

6. 托运人在银行办理结汇后,发送电讯通知承运人,货物支配权转移至银行。

7. 收货人向银行支付货款后,取得对货物的支配权,银行向承运人发送电讯,通知货物的所有权已转移至收货人。

8. 承运人向收货人发送电讯,确认其控制着货物,并将货物的名称、数量及船舶等情况通知收货人,同时抄送其目的港代理。

9. 收货人根据到货通知电讯,凭证明到港口办理提货手续。

采用电子提单后,进行文件处理所产生的经济效益,据新加坡 TRADENET 的一般估计:

1. 降低文件成本 44%,文件处理成本 38%。

2. 减少由于错漏等原因造成的损失 40%。

3. 提高交付传递速度 91%。

随着我国进出口贸易的不断发展与扩大,计算机在我国外贸业务中的应用有了很大的发展。这就为 EDI 在我国的推广和应用提供了可能。

(四) 我国发展 EDI 的前景及建议

EDI 作为计算机通讯和电子数据处理技术在国际贸易领域中的应用,是一场结构性的商业革命。国际商会专门修订的《INCOTERMS 1990》四组 13 种贸易术语,除了为适应不断革新的运输方式,更重要的是使贸易术语适应 EDI 日益频繁运用的需要。

为适应这一崭新的贸易运作方式,我国外经贸部已成立了标准化管理处,负责从战略和技术两方面入手,作好 EDI 的前期论证和标准方面的基础工作。同时,选择中国化工进出口总公司和山东抽纱进出口公司作为试点,逐步完善推广。中化公司在国际贸易方面的计算机应用和开发起步较早,该公司现已实现了进出口业务、运输、保险、财务、计划统计、投资项目管理的数据库内部交换。同时,总公司与国内各直属公司、子公司、投资企业、海外公司实行了联网。最近该公司已加入了 EDI 国际网络。山东抽纱进出口公司,现在已通过美国通用电器公司的 EDI 网络,与美国的贸易伙伴实现了订单的 EDI。

EDI 的应用是国际贸易发展的必然趋势。外经贸行业是推广无纸贸易的第一重点。从 90 年代开始,EDI 的技术和应用已引起国家重视,特别是 1991 年上半年我国经贸部召开

国际 EDI 研讨会和国务院电子信息系统推广应用办公室召开国际电子邮政研讨会后,EDI 在我国的发展已展示出广阔的前景。针对我国国情和经贸界现状,就我国 EDI 的发展,提出如下建议:

1. 进行广泛的宣传。在经贸系统,特别是各类经贸院校,普及 EDI、计算机专业和英语的配套教育,积极培养既懂经贸业务、又掌握计算机技术的复合型人才。从发展的眼光来看,我们必须正视现实,尽快补上这一课。

2. 参照国际标准,尽早制定我国统一的 EDI 开发和应用及出口单证标准。我国目前出口单证五花八门,而且绝大部分的出口单证仍然采用手工制作,即由打字机完成,致使单证差错率高,重复工作量大,大大影响了我国对外贸易的效益。因此,标准化是 EDI 推广应用的先决条件。

3. 针对计算机应用发展不平衡的实际情况,对各业务部门在网络建设的顺序上给予区别对待,并应力争尽快实现部、省级经贸机构和专业总公司的计算机联网。

4. 积极参与全球性和地区性的学术交流,学习国外的先进经验和技术。