

上海国际航运中心相关 产业的发展战略*

冯湛青

摘要: 上海要建立国际航运中心,其相关产业的发展是非常重要的。本文为上海国际航运中心的相关产业发展战略提出了一系列构思和设想,这其中包括港口与航运业发展战略,口岸产业发展战略,临港大工业发展战略以及城市化发展战略。

关键词: 国际航运中心; 相关产业; 发展战略

中图分类号: F252 **文献标识码:** A **文章编号:** 1006-1894(2006)02-0017-04

上海国际航运中心建设是一项复杂的系统工程。现代经济活动的规律表明,一个现代化的经济、金融、贸易中心城市,同时也必须是一个国际航运中心城市。在日益趋向一体化的世界经济生活中,在一个开放的外向型的经济运行体制中,国际航运中心同国际经济、金融、贸易中心是紧密联系、相互依存、相辅相成的。因此,国际航运中心的相关产业也就不仅局限于航运业或港口业本身,而是涉及到一大批口岸产业(主要属于第三产业)、临港大工业(主要属于第二产业即制造业),同时也涉及到城市化的进程。

一、港口与航运业发展

毋庸置疑,上海国际航运中心建设所涉及的最直接、最核心、最带标志性的产业当然是港口与航运业。

1. 港口业 现代化的港口,尤其是集装箱枢纽港,是上海国际航运中心的重要标志之一。随着城市发展的现代化进程,码头外移已成为一种必然的趋势。浦东开发和黄浦江南北外滩的开发加快了这一趋势。不但煤炭码头要迁往长江边的罗泾,而且黄浦江沿岸的许多码头将转向以大力发展商住、商办楼为主的物业管理。

现代化的港口企业应该打破单一的港口装卸经营模式。在建设国际航运中心的进程中,上海港将不断地进行业务结构的调整,除了港口装卸与仓储以外,还要重点发展物流产业,而商贸、金融、房地产、旅游等必将成为港口新的经济增长点。

2. 航运业 发达的航运业是上海国际航运中心的重要标志之一。航运企业是构成上海国际航运中心的骨干企业。为了促进航运业的发展,上海将加快航运市场、航运软环境

* 本文获上海市重点学科(第二期)上海对外贸易学院国际贸易重点学科的资助 项目号: T1201

和航运教育与科研等方面的发展: (1)形成公开、有序、统一、高效及多功能的航运市场; (2)形成良好的软环境; (3)形成航运教育与科研中心。

二、口岸产业发展战略

从19世纪中叶起,上海开始出现与世界经济有联系的口岸产业,并呈现出左右逢源不断发展的局面。这种发展的物质基础是: (1)疏浚工作不断成功的黄浦江; (2)以蒸汽机为动力的轮船运输; (3)河汉纵横四通八达的内河运输体系。上海这座现代化都市的崛起首先是依靠着口岸产业的发达繁荣,然后才是依靠以进口替代制造业为主体的工业发展。

1. 上海口岸产业发展回顾 从20世纪50年代起,上海的口岸产业总体上呈萎缩趋势,这是因为: (1)封锁与封闭的经济环境使上海同世界经济的联系大为变弱; (2)非市场化的经济体制使上海与内地经济的联系大为变弱; (3)上海自身的金融、贸易等服务产业不发达。

但是从1978年起,这3项因素开始发生巨大的变化。到80年代中期,国务院明确提出了上海要发展成为太平洋西岸重要国际经济中心之一的战略目标。这一重大的发展战略调整,首先使上海的港口事业获得突飞猛进的发展。尤为可喜的是上海港的集装箱运输从无到有飞速发展。由于全方位的对外开放、国内社会主义市场经济的迅速发育、以及上海港口建设和港口事业的巨大发展,上海的口岸产业进入了一个空前的黄金复兴时期。

2. 21世纪上海口岸产业的重心在浦东 口岸产业同港口事业紧密相关。21世纪上海港的主体港将从黄浦江转移到浦东主体港,因此,上海口岸产业的重心将从浦西移至浦东。这种转移现在已经开始发生,以后还会加快。

3. 依托上海国际航运中心发展口岸产业 江海联运、江海转运服务业; 商品展示与贸易业; 亚欧大陆桥运输服务业; 信息服务业; 建设航运特区和鹿特丹式的无形自由港。

三、临港大工业发展战略

要在濒临长江口的浦东地区重点发展大工业,以及依托上海国际航运中心发展一批临港工业。

1. 石油化工工业 浦东北有高桥石化基地,南有金山石化基地,但两者合计的炼油能力只有750万吨,仅及新加坡或鹿特丹的1/10。浦东可以把炼油能力扩大到1000万吨/年,浦东在适当地方开辟10~20平方公里再建一个石油基地将是可取的。

2. 汽车、摩托车工业 因为汽车工业国际化生产程度很高,从而对港口有极大的依赖。日本丰田汽车公司的大本营就设在伊势湾名古屋港,它在港区拥有11个泊位,使用滚装船运输汽车。浦东假如有年产100万辆甚至更多的发展计划也不为过分。

3. 造船工业 上海历来是中国造船工业的重要基地,其造船能力占全国的大约2/3。随着上海的主体港逐渐从黄浦江转移到长江口南岸,上海造船工业的许多制约因素将逐步得到克服,上海造船工业将会有巨大的发展。上海的造船工业应该乘上海国际航运中心建设和浦东开发的东风,在浦东新港区凝聚精华,摆开阵地,成倍地扩大生产能力,成为21世纪浦东乃至上海的重要支柱产业。

4. 飞机制造业 麦道公司在上海合作生产飞机已有十余年历史,但地址选择有较大缺陷——不临港。争取合并后的波音—麦道公司在原有对沪合作基础上在浦东建设一个规模很大的上海中美合资飞机制造公司,面向中国市场和亚太市场研究开发和生产系列飞机产品。

5. 电子工业 浦东新区的电子工业、通讯设备工业和计算机工业在90年代已有良好的开端。应该把电子工业作为浦东的主要支柱产业来发展。

6. 机械自动化设备工业 在浦东新区完全有条件建立一大批从事机械及自动化设备制造的中外合资企业,使浦东成为中国机械及自动化设备制造工业的高科技基地和大规模出口生产基地。

7. 家用电器工业 新一代家用电器工业因跨国公司投资和建立了一大批中外合资企业而在浦东新区迅速发展。随着这些企业规模经济的形成,应适时引导其产品大量销往国际市场,使浦东家电工业率先成为外向型产业。

可以提出这样的设想:21世纪上海工业的重心将是在大浦东地区。依托着逐步建立的浦东港口群,从外高桥直到芦潮港(沿长江口南岸),从芦潮港到星火开发区到金山石化城(沿杭州湾北岸),形成长约80公里,宽10~20多公里的大浦东工业带。大浦东工业带将是我国规模最庞大、技术最先进、生产国际化程度最高、综合经济最优良的“中国第一工业带”。而这一工业带的核心产业则是依托上海国际航运中心的一大批“临港大工业”。

四、城市化发展战略

国际航运中心主体深水港区从黄浦江向长江口、大陆架发展,将使上海城市化发展战略发生以下重大变化。

1. 上海城区从黄浦江向长江口延伸 打开今天的上海城市布置图,外高桥港区与保税区、浦东国际机场这两个城市生长点,已经远离以人民广场为中心的上海老城区,已经造成上海城区向长江口南岸地区挺进的形势。

沿长江浦东城市带以长江口浦东港口为其生命线,彻底摆脱了上海150余年同心圆发展的轨道。

2. 制造业从老市区向长江口地区扩展 从上海发展的趋势看,随着浦东港口资源的开发和工业开发区的建设,大浦东工业带将会吸纳相当一部分城市工业和大部分新办工业,并由此而发展为沿长江城市带。

3. 成就长江口南岸森林外滩的建造 由于长江口南岸的港口资源是分散的,所以很容易实现多心组团式带状城区的规划构思,而在组团之间就可以大面积地安排多处森林。由于长江口南岸土地使用的机会成本较低,因而社会也能承受建造森林外滩的代价。

4. 带动江、海、岛、滩旅游资源的大开发 浦东港口开发将可以全面带动周边江、海、岛、滩旅游资源的开发,因为这里是世界第三大河的河口地区,这里临江临海有岛有滩,这里有的是水和绿,有的是森林和花草,有的是空间和情趣。在这里开发旅游事业可以创意无穷,景象万千。这样,上海的旅游事业就有了全新的主题、全新的空间和全新的内容,同时也会在全国和全世界获得全新的旅游地位。

上海上海,人到海边去之谓也。这是对上海城市名称的一种诠释。历史发展到生产国

国内商务英语教材编写和出版的现状与分析

蔡莉

摘要: 随着商务英语教学在中国的迅猛发展,商务英语教材的出版市场也是一片红火。本文通过对268本国内出版的商务英语教材进行汇总调研,了解目前国内商务英语教材编写和出版现状,并对其进行分析讨论,提出建议。以期唤起对商务英语教材编写和出版事业的关注。

关键词: 商务英语; 商务英语教材; 教材编写和出版

中图分类号: G64 **文献标识码:** A **文章编号:** 1006-1894(2006)02-0020-08

伴随着商务英语教学在中国的蓬勃发展,编写和出版商务英语教材也成为各大出版社和教材编写者们争相抢夺的市场。琳琅满目、内容涵盖广泛的商务英语教材占据着各大书店醒目的一隅。相比起笔者10年前想买本商务英语参考书的困难,如今的商务英语学习者们能有如此丰富多样的选择应是一大幸事。但是,各类商务英语教材种类大幅增加的同时,教材质量的发展曲线是否也呈上升趋势?国内商务英语教材出版总体情况如何?编写和出版这些教材的主要是哪些机构和个人?这些教材的出版对我国商务英语教学的发展影响和作用如何?……带着这些问题,笔者开始了对我国国内商务英语教材出版和编写现状的调查。

际化日益发达的今天,上海发生了把主体港从黄浦江搬到长江口的必要,发生了把上海城区推向长江边的必要,上海离大海将越来越近。而上海国际航运中心建设则直接地加快了这一进程,使上海这座世界名城的发展进入一个全新的阶段和全新的轨道。可以预见,到21世纪的20年代或30年代,上海将是一座临海的世界一流大都市。

(作者单位:上海对外贸易学院)

参考文献:

- [1] World Development Report, the World Bank, 1991.
- [2] UNCTAD Report, New Role of Ports in International Transport, Trade and National Economics, Indian Shipping, Vol. 43, No. 10.
- [3] 俞鹤年. 略论建设上海国际航运现代物流中心[M]. 上海: 上海交通出版社, 2001.
- [4] 骆温平, 徐剑华. 物流学[M]. 大连: 大连海事大学出版社, 2000.
- [5] 蔡桂英, 曲林迟. 国际航运经济[M]. 北京: 人民交通出版社, 1995.
- [6] 上海市建设委员会. 上海市现代化规划——迈向21世纪的上海[M]. 上海: 上海人民出版社, 1995.